

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 3. Evaluación niveles sonoros paso de trenes

Pág. 1 / 25

MAPA SONORO DE XIRIVELLA

ANEXO 3.

EVALUACIÓN NIVELES SONOROS PRODUCIDOS POR EL PASO DE TRENES

INDICE

1 Introducción	Pág. 3
2 Líneas ferroviarias /Puntos	
2.1. Puntos afectados por la línea ferroviaria de Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid)	Pág. 8
2.1. Puntos afectados por la línea ferroviaria de Valencia-Quart de Poblet (Riba-Roja)	Pág. 17

1. INTRODUCCIÓN.

En el presente Anexo se recoge de forma resumida los niveles sonoros a los que se encuentran expuestas aquellas zonas del municipio de Xirivella que están próximas a las líneas ferroviarias que discurren por el mismo.

Los niveles sonoros que se muestran en este anexo son debidos únicamente por el paso de trenes, quedando excluidas otras fuentes sonoras como son el tráfico rodado, aéreo, etc., las cuales son objeto de otros Anexos del estudio.

De los 115 puntos de medida definidos para la realización del Mapa Acústico, se determinó realizar mediciones acústicas de los niveles sonoros generados por el paso de trenes en 5 puntos afectados por el paso de trenes por la línea de Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid), pertenecientes a los barrios "Habana Vieja", "Centro" y "Xiquets de L'Altar-Campoamor", y en 2 puntos para el caso de la línea ferroviaria de Valencia-Quart de Poblet (Riba-Roja), pertenecientes a los barrios "Xiquets de L'Altar-Campoamor" y "El Cano-Avenida del Túria".

Para cada punto se presenta la siguiente **información**:

- Localización del punto de medida.
- Fotografía identificativa del punto de medida.
- Tabla resumen con los siguientes parámetros para cada periodo horario en que se midió (D: Día, N: Noche):
 - SEL paso de tren: Nivel de exposición sonora, en dBA, por el paso de un tren.
 - SEL ruido de fondo: Nivel de exposición sonora, en dBA, cuando no hay ningún paso de tren.
 - IMD: Intensidad media diaria de pasos de tren tanto para el periodo diurno como nocturno.

Notas:

1. Indicar que la intensidad media diaria se ha obtenido a partir de información facilitada en RENFE.
 2. Por ambas líneas ferroviarias solo pasa un tipo de tren.
- Comentarios sobre el punto de medida.

- Tabla resumen de los niveles sonoros, Leq en dBA del periodo diurno y nocturno, existentes en los puntos evaluados del municipio para cada línea ferroviaria.

Nota:

La obtención de Leq dBA del periodo diurno y nocturno se ha obtenido de acuerdo con la metodología descrita en la memoria general, conforme el Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación ambiental, Anexo VI – “Infraestructuras de Transporte”, apartado A. Infraestructuras existentes

- Comentarios resumen sobre los niveles sonoros continuos equivalentes obtenidos en cada punto para el periodo diurno y nocturno y valoración de conformidad con los objetivos de calidad sonora en función de uso de suelo dominante existente en la zona en la que se encuentra el punto de medida.

Objetivos de calidad sonora según la Ley 7/2002:

ANEXO II

TABLA 1. Niveles de recepción externos.

Uso dominante	Nivel sonoro dB(A)	
	Día (8-22 h)	Noche (22-8 h)
Sanitario y docente	45	35
Residencial	55	45
Terciario	65	55
Industrial	70	60

2. LÍNEAS FERROVIARIAS/PUNTOS

Línea ferroviaria Valencia-Utiel(Cuenca/Madrid).

La intensidad media diaria de trenes durante el periodo diurno por esta línea es de 54 trenes, siendo durante el periodo nocturno de 7 trenes.

Línea ferroviaria Valencia-Quart de Poblet(Riba-Roja).

La intensidad media diaria de trenes durante el periodo diurno por esta línea es de 48 trenes, siendo durante el periodo nocturno de 7 trenes.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 3. Evaluación niveles sonoros paso de trenes

Pág. 8 / 25

2.2. PUNTOS AFECTADOS POR LA LÍNEA FERROVIARIA DE VALENCIA-UTIEL (CUENCA/MADRID)

Puntos de HABANA VIEJA

Punto: HV 7

Localización: c/ Arte Mayor de la Seda, 38.



Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
SEL tren	82,0	85,9
SEL R.F.	63,6	61,5
IMD	54,0	7,0

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 3. Evaluación niveles sonoros paso de trenes

Pág. 9 / 25

Este punto está situado en una zona residencial con edificios de 6 alturas y sin comercios. Hay un solar próximo y el punto está frente a las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid), a unos 15 m, en un callejón sin salida. Tras las vías del tren, a unos 100 m, se encuentra la calle Camí Fondo de Valencia, que da acceso a los polígonos industriales Virgen de la Salud y Zamarra.

Desde el punto de medida se percibe ruido procedente de los polígonos industriales indicados anteriormente.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 3. Evaluación niveles sonoros paso de trenes

Pág. 10 / 25

Punto: HV 13

Localización: Avda. Constitución (Entre la estación de tren Xirivella-Alquerías y la taberna 'La Copla').



Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
SEL tren	92,0	87,9
SEL R.F.	73,6	65,8
IMD	54,0	7,0

El punto está en una zona residencial con edificios de 5 y 6 alturas, próximo a la estación Xirivella-Alquerías, aproximadamente a unos 35 m de ésta.

Entre las vías de tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid) y el primer edificio de viviendas hay una pequeña zona

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 3. Evaluación niveles sonoros paso de trenes

Pág. 11 / 25

ajardinada, en la cual se sitúan las terrazas de los bares 'La Copla' y 'Villanueva'.

En concreto, el punto de medida se encuentra situado en la acera, junto al parque, entre las vías del tren y la taberna 'La Copla' (con terraza), estando a unos 20m de las vías del tren esta línea ferroviaria.

Puntos de XIQUETS DE L'ALTAR-CAMPOAMOR

Punto: XAC 5

Localización: Plaza Xiquets de L' Altar de Sant Vicent.



Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
SEL tren	87,2	86,5
SEL R.F.	59,5	58,8
IMD	54,0	7,0

Esta es una zona exclusivamente residencial con edificios de hasta 4 alturas, y sin comercios. Está próximo a la intersección de las vías de tren de las líneas ferroviarias Valencia - Quart de Poblet y Valencia – Utiel, y a unos 250m del margen derecho de la V-30.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 3. Evaluación niveles sonoros paso de trenes

Pág. 13 / 25

Este punto se encuentra más próximo a las vías del tren de la línea ferroviaria de Valencia-Utiel, aproximadamente a unos 30 m, quedando más alejas las vías del tren correspondientes a la línea Valencia-Quart de Poblet (éstas se encuentran aproximadamente a 100m). Por este motivo en este punto se evalúa el ruido generado por los pasos del tren de la línea más próxima.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 3. Evaluación niveles sonoros paso de trenes

Pág. 14 / 25

Punto: XAC 6

Localización: C/ Antoni Ferrandis (próximo a las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia -Utiel).



Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
SEL tren	84,6	82,4
SEL R.F.	58,7	58,6
IMD	54,0	7,0

Este punto está situado en una zona residencial con edificios de 4 alturas, junto a un descampado, y a unos 30 m de las vías de tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid). El último tramo de la calle en la que nos encontramos solo da acceso a un garaje, por lo que apenas hay tráfico rodado de vehículos.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 3. Evaluación niveles sonoros paso de trenes

Pág. 15 / 25

Puntos de CENTRO

Punto: CN 25

Localización: Colegio Publico Miguel de Cervantes.



Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
SEL tren	85,0	--- (*)
SEL R.F.	63,1	---(*)
IMD	54,0	7,0

El punto de medida se encuentra situado dentro del colegio, a 15 m de las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid). Los edificios situados en frente del colegio en la avenida de la Constitución tienen 5 alturas.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 3. Evaluación niveles sonoros paso de trenes

Pág. 16 / 25

(*)Solo se disponen de datos para el periodo diurno, ya que durante el periodo nocturno no ha sido posible acceder al interior del colegio, por encontrarse cerrado. En cualquier caso los usuarios del mismo no lo hacen en este periodo horario.

2.3. PUNTOS AFECTADOS POR LA LÍNEA FERROVIARIA DE VALENCIA-QUART DE POBLET

Puntos de XIQUETS DE L'ALTAR-CAMPOAMOR

Punto: XAC 3

Localización: Intersección entre la Avda. de la Constitución y la Avda. Del Túria.



Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
SEL tren	94,2	91,9
SEL R.F.	73,3	71,3
IMD	48,0	7,0

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 3. Evaluación niveles sonoros paso de trenes

Pág. 18 / 25

Este punto está situado en una zona residencial de viviendas unifamiliares adosadas, próximo a las vías del tren de la línea Valencia - Quart de Poblet (aproximadamente a 20 m), estando la estación de RENFE Xirivella-L'Alter a unos 60 m. Al otro lado de estas vías del tren y del Parque Pablo Iglesias se encuentra el margen derecho de la V-30. En esta zona no hay comercios.

PUNTOS EL CANO-AVENIDA DEL TÚRIA

Punto: EC/AT 2

Localización: Avda. del Túria, 2.



Resultados obtenidos:

	Horario Día	Horario Noche
SEL tren	87,2	85,2
SEL R.F.	84,2	82,1
IMD	48,0	7,0

Dicho punto está ubicado en la Avda. del Túria, frente al portal nº 2. Frente al punto de medida, a escasos metros, se encuentra el margen derecho de la V-30, que discurre paralela a la Avda. del Túria, y paralelas

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 3. Evaluación niveles sonoros paso de trenes

Pág. 20 / 25

a este margen de la V-30 se encuentran las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Quart de Poblet (Riba-Roja). Las vías del tren se encuentran detrás del margen derecho de la V-30, a unos 40m respecto al punto de medida.

Es una zona residencial, con fincas de 6 alturas.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 3. Evaluación niveles sonoros paso de trenes

Pág. 21 / 25

A continuación se presenta una tabla resumen para cada línea ferroviaria que presenta el municipio de Xirivella, de los puntos en los que se ha evaluado los niveles sonoros generados por los pasos de tren de las mismas.

Indicar que por dichas líneas ferroviarias solo circula un tipo de tren, según indicaciones de RENFE.

En la siguiente tabla se muestra el SEL dBA, corregido por ruido de fondo, correspondiente al paso de un tren y el LAeq dBA, tanto para el periodo diurno como nocturno, obtenido según la metodología descrita en la memoria general.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 3. Evaluación niveles sonoros paso de trenes

Pág. 22 / 25

LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA-UTIEL (CUENCA/MADRID)

Punto	Localización	DÍA (dBA)		NOCHE (dBA)	
		SEL	L _{Aeq, día}	SEL	L _{Aeq, noche}
BARRIO HABANA VIEJA					
HV 7	C/ Arte Mayor de la Seda, 38. Se encuentra a unos 15 m de las vías del tren de la línea Valencia – Utiel (Cuenca/Madrid)	81,9	52,3	85,9	48,8
HV 13	Avda. Constitución (frente taberna ' La Copla'), próximo estación RENFE Xirivella Alquerías. Se encuentra a unos 35 m de la estación y a unos 20m de las vías del tren de la línea Valencia – Utiel (Cuenca/Madrid)	91,9	62,3	87,9	50,8
BARRIO XIQUETS DE L'ALTAR-CAMPOAMOR					
XAC 5	Plaza. Xiquets de L' Altar de Sant Vicent (prox. a vías de tren). Se encuentra a unos 30m de las vías del tren de la línea Valencia – Utiel (Cuenca/Madrid)	87,2	57,5	86,5	49,4
XAC 6	C/ Antoni Ferrandis (junto a las vías del tren). Se encuentra a unos 30m de las vías del tren de la línea Valencia – Utiel (Cuenca/Madrid)	84,6	54,9	82,4	45,3
BARRIO CENTRO					
CN 25	Dentro del Colegio Público Miguel Cervantes, a unos 15m de las vías del tren de la línea Valencia – Utiel (Cuenca/Madrid)	85,0	55,3	--- (*)	---(*)

(*) No se dispone de esta información, por no haber sido posible el acceso al interior del colegio dentro del periodo nocturno. En cualquier caso los usuarios del mismo no lo hacen en este periodo horario.

Todos los puntos seleccionados se encuentran en suelo de uso residencial, salvo el seleccionado para el barrio "Centro", que se encuentra en el interior del Colegio Público de E.G.B. Miguel Cervantes, uso de suelo docente.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 3. Evaluación niveles sonoros paso de trenes

Pág. 23 / 25

Como se puede observar en la tabla anterior los niveles sonoros continuos equivalentes en dBA generados por el tráfico ferroviario durante el periodo diurno (L_{Aeq} , día) y durante el periodo nocturno (L_{Aeq} , noche), en los puntos descritos del municipio de Xirivella que se encuentran en suelo de uso residencial, se encuentran por encima de los objetivos de calidad definidos en la Ley 7/2002 para dicha zona acústica (55 dBA por el día y 45 dBA por la noche), salvo en el punto HV 7 y XAC 6 durante el periodo diurno, estando en este último punto muy próximo al objetivo de calidad.

Destacar el nivel sonoro continuo equivalente en dBA en el punto HV 13, tanto en horario diurno como nocturno, próximo a la estación de RENFE Xirivella-Alquerías, zona en la que los trenes circulan más lentos debido a que deben parar en dicha estación.

En lo que respecta al nivel sonoro generado por el tráfico ferroviario durante el periodo diurno (L_{Aeq} , día) en las proximidades del colegio, se encuentra por encima de los objetivos de calidad definidos en la Ley 7/2002 para dicho uso de suelo (45 dBA por el día) en 10 dBA. Por la noche no se ha evaluado el impacto del tráfico ferroviario en este colegio, ya que durante dicho periodo dichas instalaciones se encuentran cerradas.

LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA-UTIEL (CUENCA/MADRID)

Punto	Localización	DÍA (dBA)		NOCHE (dBA)	
		SEL	L _{Aeq} , día	SEL	L _{Aeq} , noche
BARRIO XIQUETS DE L'ALTAR-CAMPOAMOR					
XAC 3	Intersección Avda. Constitución - Avda. Túria (prox. a estación de RENFE Xirivella L'Alter). Se encuentra a unos 60m de la estación y a unos 20m de las vías de la línea Valencia – Quart de Poblet	94,2	64,0	91,9	54,8
BARRIO EL CANO / AVENIDA DEL TÚRIA					
EC/AT 2	Avda. Túria-2. Se encuentra a unos 40 m de las vías del tren de la línea Valencia – Quart de Poblet , estando en medio el margen derecho de la V-30, dirección Alicante / Albacete.	84,2	54,0	82,5	45,4

Todos los puntos seleccionados se encuentran en suelo de uso residencial.

Como se puede observar en la tabla anterior, de los dos puntos evaluados para esta línea ferroviaria, solo el punto del barrio Xiquets de L'Altar-Campoamor, presenta niveles sonoros continuos equivalentes debidos al tráfico ferroviario durante el periodo diurno (L_{Aeq}, día) y durante el periodo nocturno (L_{Aeq}, noche), por encima de los objetivos de calidad definidos en la Ley 7/2002 para dicha zona acústica (55 dBA por el día y 45 dBA por la noche). Destacar que este punto se encuentra bastante próximo a la estación de RENFE Xirivella L'Alter, zona en la que los trenes circulan más lentos debido a que deben parar en dicha estación.

En el caso del punto del barrio El Cano-Avda. del Túria, durante el periodo diurno el nivel sonoro continuo equivalente en dBA generado por el tráfico ferroviario de la línea bajo análisis se encuentran por debajo del objetivo de calidad, mientras que durante el periodo nocturno esta levemente por encima del objetivo de calidad sonora.

Destacar que el paso de un tren por la línea ferroviaria bajo análisis en el punto EC/AT 2 genera un incremento del orden de 3 dBA, tanto por el día como por la noche, frente al ruido ambiental existente durante la medición. Esto es debido a que paralela a las vías del tren se encuentra el margen derecho de la V-30, una de las principales vías de comunicación que afectan al municipio de Xirivella, y en especial al Barrio EC / AT en esta zona.

Debido a que la diferencia entre el nivel generado cuando pasa un tren y el ruido ambiental es del orden de 3 dBA, y que el ruido ambiental existente en este punto es atribuible al tráfico rodado del margen derecho de la V-30, se concluye que el paso de un tren genera niveles sonoros del mismo orden que la V-30, con la salvedad de que los pasos de trenes son esporádicos.