

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 4. Evaluación niveles sonoros paso de aviones

Pág. 1 / 26

MAPA SONORO DE XIRIVELLA

ANEXO 4.

EVALUACIÓN NIVELES SONOROS PRODUCIDOS POR EL PASO DE AVIONES.

INDICE

| | |
|--|---------|
| 1 Introducción | Pág. 3 |
| 2 Puntos/Barrios | Pág. 7 |
| 2.1. MONTEPIEDAD-SAN RAMÓN..... | Pág. 8 |
| 2.2. HABANA VIEJA..... | Pág. 11 |
| 2.3. SAN FRANCISCO DE PAULA..... | Pág. 13 |
| 2.4. CENTRO..... | Pág. 15 |
| 2.5. EL CANO-AVENIDA DEL TÚRIA..... | Pág. 17 |
| 2.6. XIQUETS DE L'ALTAR-CAMPOAMOR..... | Pág. 19 |
| 2.7. BARRIO DE LA LLUM..... | Pág.21 |
| 2.8. VICENTICA LA SERRANA..... | Pág. 22 |

1. INTRODUCCIÓN.

En el presente Anexo se recoge de forma resumida los niveles sonoros a los que se encuentran expuestas distintas zonas del municipio de Xirivella por el tráfico aéreo que circula por encima del mismo.

Los niveles sonoros que se muestran en este anexo son debidos únicamente por el paso de aviones, quedando excluidas otras fuentes sonoras como son el tráfico rodado, ferroviario, etc., las cuales son objeto de otros Anexos del estudio.

De los 115 puntos de medida definidos para la realización del Mapa Acústico, se ha determinado realizar mediciones acústicas de los niveles sonoros generados por el paso de aviones en 15 puntos de ellos, distribuidos en la zona urbana del municipio.

Para cada punto se presenta la siguiente **información**:

- Localización del punto de medida.
- Fotografía identificativa del punto de medida.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 4. Evaluación niveles sonoros paso de aviones

Pág. 4 / 26

- Tabla resumen con los siguientes parámetros para cada periodo horario en que se midió (D: Día, N: Noche):
 - SEL paso de avión: Nivel de exposición sonora, en dBA, por el paso de un avión.
 - SEL ruido de fondo: Nivel de exposición sonora, en dBA, cuando no hay ningún paso de avión.
 - IMD: Intensidad media diaria de pasos de aviones tanto para el periodo diurno como nocturno.

Notas:

1. La intensidad media diaria se ha obtenido a partir de información facilitada en AENA.
 2. Solo se han contemplado las llegadas al aeropuerto de Manises por ser los únicos movimientos de aviones que se producen por encima de Xirivella, a excepción de helicópteros y avionetas por no haberse registrado durante la campaña de medidas eventos sonoros de dicho tipo de aeronaves.
- Comentarios sobre el punto de medida.

- Tabla resumen de los niveles sonoros, Leq en dBA del periodo diurno y nocturno, existentes en los puntos evaluados del municipio.

Nota:

La obtención de Leq dBA del periodo diurno y nocturno se ha obtenido de acuerdo con la metodología descrita en la memoria general, conforme el Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación ambiental, Anexo VI – “Infraestructuras de Transporte”, apartado A. Infraestructuras existentes.

- Comentarios resumen sobre los niveles sonoros continuos equivalentes obtenidos en cada punto para el periodo diurno y nocturno y valoración de conformidad con los objetivos de calidad sonora establecidos por la Ley 7/2002 en función de uso de suelo dominante existente en la zona en la que se encuentra el punto de medida.

Nota:

En el caso de puntos de medida ubicados en suelo de uso docente (colegios, institutos, etc.), las medidas efectuadas durante el periodo diurno se han realizado en el interior de las

instalaciones de los mismos (patio, zonas exteriores de sus instalaciones), mientras que las efectuadas en periodo nocturno, han sido realizadas fuera de los mismos, pero en las proximidades a sus perímetros, al no ser posible el acceso al interior de los mismos en dicho periodo.

La valoración de conformidad de los niveles sonoros registrados en dicho periodo se realizará respecto a los objetivos de calidad sonora para suelo de uso docente.

Objetivos de calidad sonora según la Ley 7/2002:

ANEXO II

TABLA 1. Niveles de recepción externos.

| Uso dominante | Nivel sonoro dB(A) | |
|---------------------|--------------------|-------------------|
| | Día (8-22 h) | Noche (22-8 h) |
| Sanitario y docente | 45 | 35 |
| Residencial | 55 | 45 |
| Terciario | 65 | 55 |
| Industrial | 70 | 60 |

2. PUNTOS/BARRIOS

La intensidad media diaria de aviones durante el periodo diurno es de 98 aviones, siendo durante el periodo nocturno de 26 aviones.

Para el cálculo de esta intensidad media diaria solo se han tenido en cuenta las operaciones de llegada al aeropuerto de Manises, habiéndose excluido las correspondientes a helicópteros y avionetas por no haberse registrado durante la campaña de medidas eventos sonoros de dicho tipo de aeronaves.

2.1. Puntos de MONTE PIEDAD / SAN RAMÓN.

Punto: MP/SR 6

Localización: Plaza San Enrique (frente bocatería San Ramón).



Resultados obtenidos:

| | Horario Día | Horario Noche |
|-----------|-------------|---------------|
| SEL avión | 93,1 | 84,2 |
| SEL R.F. | 71,6 | 74,6 |

Zona residencial con bares y comercios en las plantas bajas. La Plaza San Enrique es un parque, alrededor del cual circulan vehículos. El punto de medida está situado en el centro del parque a la altura de la calle Isabel de Villena.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 4. Evaluación niveles sonoros paso de aviones

Pág. 9 / 26

Punto: MP/SR 10

Localización: Parque del Che, a la altura de C/ Montevideo.



Resultados obtenidos:

| | Horario Día | Horario Noche |
|-----------|-------------|---------------|
| SEL avión | 87,3 | 84,8 |
| SEL R.F. | 73,0 | 82,1 |

El punto está situado junto a los columpios del Parque del Che, el cual se encuentra entre la avenida de La Paz y la carretera CV-3215, quedando a unos 15 m de ambas.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 4. Evaluación niveles sonoros paso de aviones

Pág. 10 / 26

Punto: MP/SR 12

Localización: Intersección entre la C/ Solidaridad y la C/ Montellano.



Resultados obtenidos:

| | Horario Día | Horario Noche |
|-----------|-------------|---------------|
| SEL avión | 79,0 | 74,5 |
| SEL R.F. | 67,4 | 56,0 |

El punto está situado en una zona residencial con fincas de 5 alturas, sin comercios y poco tráfico rodado. Situamos el sonómetro en el paso de peatones con resalto. Próximo al punto de medida se encuentra un parque infantil, situado entre la calle Montellano y la Avenida de la Paz.

Puntos de HABANA VIEJA.

Punto: HV 3

Localización: C/ Monte de Piedad - Mestre Stivi (junto centro ocupacional de discapacitados).



Resultados obtenidos:

| | Horario Día | Horario Noche |
|-----------|-------------|---------------|
| SEL avión | 83,8 | 83,4 |
| SEL R.F. | 74,3 | 61,0 |

El punto está situado en una zona residencial de viviendas unifamiliares de 3 alturas y de edificios de 6 alturas. Dicho punto está junto centro ocupacional para discapacitados, próximo a un solar.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 4. Evaluación niveles sonoros paso de aviones

Pág. 12 / 26

Punto: HV 13

Localización: Avda. Constitución (Entre la estación de tren Xirivella-Alquerías y la taberna 'La Copla').



Resultados obtenidos:

| | Horario Día | Horario Noche |
|-----------|-------------|---------------|
| SEL avión | 83,0 | 77,2 |
| SEL R.F. | 67,6 | 60,5 |

El punto está en una zona residencial con edificios de 5 y 6 alturas, próximo a la estación Xirivella-Alquerías. Entre las vías de tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid) y el primer edificio de viviendas hay un parque con zona ajardinada, en la cual se sitúan las terrazas de los bares 'La Copla' y 'Villanueva'. En concreto el punto de medida se encuentra situado en la acera, junto al parque, entre las vías del tren y la taberna 'La Copla'.

Puntos de SAN FRANCISCO DE PAULA.

Punto: SFP 4

Localización: Intersección entre la C/ Ramón y Cajal (próximo al nº 35) y la C/ 9 d' Octubre (frente bar 'Roma').



Resultados obtenidos:

| | Horario Día | Horario Noche |
|-----------|-------------|---------------|
| SEL avión | 84,1 | 83,5 |
| SEL R.F. | 65,5 | 69,8 |

Este punto está en una zona residencial, situado frente al bar Roma y próximo al número 35 de la C/ Ramón y Cajal, junto a un parque infantil. Hay varios locales comerciales siendo las fincas de 4 y 5 alturas.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 4. Evaluación niveles sonoros paso de aviones

Pág. 14 / 26

Punto: SFP 12

Localización: Intersección entre la C/ Ramón y Cajal y la C/ Josep Belda, Plaza País Valenciano nº 5.



Resultados obtenidos:

| | Horario Día | Horario Noche |
|-----------|-------------|---------------|
| SEL avión | 84,6 | 78,9 |
| SEL R.F. | 66,3 | 66,8 |

Este punto está situado en una zona residencial con algunos locales comerciales y edificios de 4 y 5 alturas. La situación exacta del punto de medición es en el centro de la Plaza del País Valenciano, a la altura del número 5.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 4. Evaluación niveles sonoros paso de aviones

Pág. 15 / 26

Puntos de CENTRO.

Punto: CN 9

Localización: Plaza Ermita.



Resultados obtenidos:

| | Horario Día | Horario Noche |
|-----------|-------------|---------------|
| SEL avión | 84,5 | 84,1 |
| SEL R.F. | 65,4 | 56,7 |

El punto de medida se encuentra situado en zona residencial del casco histórico, con edificios de 3 alturas. En concreto, el punto está situado en el centro de la Plaza Ermita, la cual es peatonal, permitiéndose el paso solo a vehículos residentes y no se permite aparcar. El suelo es adoquinado.

Punto: CN 25

Localización: Colegio Público Miguel de Cervantes.



Resultados obtenidos:

| | Horario Día | Horario Noche |
|-----------|-------------|---------------|
| SEL avión | 76,1 | 79,6 |
| SEL R.F. | 60,2 | 68,2 |

El punto de medida se encuentra situado dentro del colegio a 10 m de la puerta de acceso a sus instalaciones, encarados a la Avda. Constitución. Junto a la puerta hay un paso de cebra con resalto. Los edificios que hay frente al colegio tienen 6 alturas.

Durante la medida nocturna el punto está situado en el paseo de la avenida de la Constitución, porque el colegio está cerrado.

Puntos EL CANO-AVENIDA DEL TÚRIA

Punto: EC/AT 3

Localización: Intersección entre la C/ Maestro Serrano, 9-13, y la C/ Mislata.



Resultados obtenidos:

| | Horario Día | Horario Noche |
|-----------|-------------|---------------|
| SEL avión | 86,2 | 91,5 |
| SEL R.F. | 69,4 | 68,9 |

Zona residencial con un parque en el centro. Las fincas que rodean la plaza son de 5 ó 6 alturas, existiendo algunos locales comerciales en sus plantas bajas.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 4. Evaluación niveles sonoros paso de aviones

Pág. 18 / 26

Punto: EC/AT 6

Localización: Intersección entre la C/ Valencia y la C/ Dr. Marañón.



Resultados obtenidos:

| | Horario Día | Horario Noche |
|-----------|-------------|---------------|
| SEL avión | 87,9 | 85,5 |
| SEL R.F. | 63,3 | 65,1 |

Zona residencial con fincas de 6 alturas máximo y bajos comerciales. El punto de medida esta en el paseo central de la C/ Dr. Marañón, encarados hacia la C/ Valencia.

Puntos de XIQUETS DE L'ALTAR-CAMPOAMOR

Punto: XAC 6

Localización: C/ Antoni Ferrandis (próximo a las vías del tren de la línea férrea Valencia -Utiel).



Resultados obtenidos:

| | Horario Día | Horario Noche |
|-----------|-------------|---------------|
| SEL avión | 84,5 | 73,3 |
| SEL R.F. | 60,3 | 60,9 |

Este punto está situado en una zona exclusivamente residencial con edificios de 4 alturas, junto a un descampado, y a las vías de tren de la línea férrea Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid). El último tramo de la calle en la que nos encontramos solo da acceso a un garaje, por lo que apenas hay tráfico rodado.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 4. Evaluación niveles sonoros paso de aviones

Pág. 20 / 26

Punto: XAC 12

Localización: Instituto Ramón y Cajal.



Resultados obtenidos:

| | Horario Día | Horario Noche |
|-----------|-------------|---------------|
| SEL avión | 79,1 | 73,4 |
| SEL R.F. | 68,6 | 55 |

Este punto está situado en suelo de uso docente.

En la medida diurna el punto se situó en el interior de los lindes del instituto, junto a una zona arbolada, próximo a las vías del tren de la línea ferroviaria Valencia-Utiel (Cuenca/Madrid). Sin embargo durante la medida nocturna, al encontrarse cerrado el Instituto, el punto de medida se situó frente a la puerta de acceso al mismo, en el exterior de su límite de propiedad.

Puntos de BARRI DE LA LLUM.

Punto: BLL 7

Localización: Intersección entre la C/ Juan Peset y la C/ Marc Antoni D' Orellana.



Resultados obtenidos:

| | Horario Día | Horario Noche |
|-----------|-------------|---------------|
| SEL avión | 78,3 | 81,3 |
| SEL R.F. | 71,6 | 68,3 |

El punto está situado en una zona residencial, con edificios de mediana altura (6 plantas), junto al parking del centro comercial ' Gran Túrria', y junto al bar 'Pata Negra'. Desde el punto se divisa y se percibe el ruido del tráfico rodado del margen izquierdo de la V-30.

Puntos de VICENTICA LA SERRANA.

Punto: VS 2

Localización: Plaza Vicentica la Serrana (en el centro de la plaza).



Resultados obtenidos:

| | Horario Día | Horario Noche |
|-----------|-------------|---------------|
| SEL avión | 91,7 | 84,2 |
| SEL R.F. | 79,7 | 70,5 |

El punto de medida está situado en una zona residencial, junto al margen izquierdo de la V-30, y la A-3. La plaza en cuyo centro se encuentra el punto de medida, está cerrada al tráfico y se encuentra rodeada casi completamente por edificios muy altos (10 y 13 alturas). La disposición de los edificios existentes en dicha plaza da lugar a una elevada reverberación en el interior de ésta, lo cual incrementa los niveles sonoros.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 4. Evaluación niveles sonoros paso de aviones

Pág. 23 / 26

A continuación se presenta una tabla resumen de los puntos en los que se han evaluado los niveles sonoros generados por los pasos de aviones por los mismos.

Solo se han contemplado las llegadas al aeropuerto de Manises por ser los únicos movimientos de aviones que se producen por encima de Xirivella, a excepción de helicópteros y avionetas por no haberse registrado durante la campaña de medidas eventos sonoros de dicho tipo de aeronaves

En la siguiente tabla se muestra el SEL dBA, corregido por ruido de fondo, correspondiente al paso de un avión y el Leq dBA, tanto para el periodo diurno como nocturno, obtenido según la metodología descrita en la memoria general.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 4. Evaluación niveles sonoros paso de aviones

Pág. 24 / 26

| Punto | Localización | DÍA (dBA) | | NOCHE (dBA) | |
|--|--|-----------|-----------------------|-------------|-------------------------|
| | | SEL | L _{Aeq, día} | SEL | L _{Aeq, noche} |
| BARRIO MONTE PIEDAD / SAN RAMÓN | | | | | |
| MP/SR 6 | Plaza San Enrique (frente bocatería San Ramón). | 93,1 | 65,0 | 83,7 | 51,2 |
| MP/SR 10 | Parque de la Avda de La Paz ,a la altura de C/ Montevideo. | 87,1 | 59,1 | 81,5 | 49,0 |
| MP/SR 12 | Intersección entre la C/ Solidaridad y la C/ Montellano. | 78,7 | 50,7 | 74,4 | 42,0 |
| BARRIO HABANA VIEJA | | | | | |
| HV 3 | C/ Monte de Piedad - Mestre Stivi (junto centro ocupacional de discapacitados). | 83,3 | 55,3 | 83,4 | 50,9 |
| HV 13 | Avda. Constitución (Entre la estación de tren Xirivella-Alqueries y la taberna ' La Copla'). | 82,9 | 54,8 | 77,1 | 44,6 |
| BARRIO SAN FRANCISCO DE PAULA | | | | | |
| SFP 4 | Intersección entre la C/ Ramón y Cajal (próximo al nº 35) y la C/ 9 d' Octubre (frente bar ' Roma'). | 84,0 | 56,0 | 83,3 | 50,8 |
| SFP 12 | Intersección entre la C/ Ramón y Cajal y la C/ Josep Belda, Plaza País Valenciano nº 5. | 84,5 | 56,5 | 78,6 | 46,2 |
| BARRIO CENTRO | | | | | |
| CN 9 | Plaza Ermita. | 84,4 | 56,4 | 84,1 | 51,6 |
| CN 25 | Colegio Público Miguel de Cervantes. | 76,0 | 48,0 | 79,3 | 46,8 |
| BARRIO EL CANO / AVENIDA DEL TURIA | | | | | |
| EC/AT 3 | Intersección entre la C/ Maestro Serrano, 9-13, y la C/ Mislata. | 86,1 | 58,1 | 91,5 | 59,0 |
| EC/AT 6 | Intersección entre la C/ Valencia y la C/ Dr. Marañón. | 87,9 | 59,9 | 85,5 | 53,0 |
| BARRIO XIQUETS DE L'ALTAR-CAMPOAMOR | | | | | |
| XAC 6 | C/ Antoni Ferrandis (próximo a las vías del tren de la línea férrea Valencia -Utiel). | 84,5 | 56,5 | 73,0 | 40,6 |
| XAC 12 | Instituto Ramón y Cajal. | 78,7 | 50,7 | 73,3 | 40,9 |

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 4. Evaluación niveles sonoros paso de aviones

Pág. 25 / 26

| Punto | Localización | DÍA (dBA) | | NOCHE (dBA) | |
|------------------------------------|--|-----------|-----------------------|-------------|-------------------------|
| | | SEL | L _{Aeq, día} | SEL | L _{Aeq, noche} |
| BARRI DE LA LLUM | | | | | |
| BLL 7 | Intersección entre la C/ Juan Peset y la C/ Marc Antoni D' Orellana. | 77,3 | 49,2 | 81,1 | 48,6 |
| BARRIO VICENTICA LA SERRANA | | | | | |
| VS 2 | Plaza Vicentica la Serrana (en el centro de la plaza). | 91,4 | 63,4 | 84,0 | 51,5 |

Todos los puntos seleccionados se encuentran en suelo de uso residencial, salvo los puntos MP/SR10, el cual se encuentra en el Parque del Che, con uso de suelo definido por técnico del Ayuntamiento como Espacio Público Recreativo, terciario, CN25 y XAC 12, correspondientes al Colegio Público de E.G.B. Miguel Cervantes y al Instituto Ramón y Cajal, respectivamente, siendo estos de uso de suelo docente.

Como se puede observar en la tabla anterior los niveles sonoros continuos equivalentes en dBA generados por el paso de aviones durante el periodo diurno (L_{Aeq, día}) y durante el periodo nocturno (L_{Aeq, noche}), en los puntos descritos del municipio de Xirivella que se encuentran en suelo de uso residencial, se encuentran por encima de los objetivos de calidad definidos en la Ley 7/2002 para dicha zona acústica (55 dBA por el día y 45 dBA por la noche), salvo en los puntos MP/SR 12 y HV 13, estando en este último los niveles sonoros obtenidos muy próximos a dichos objetivos de calidad.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 4. Evaluación niveles sonoros paso de aviones

Pág. 26 / 26

En lo que respecta a los dos puntos sitios en suelo de uso docente, indicar que los niveles sonoros continuos equivalentes en dBA generados en los mismos por el paso de aviones, tanto durante el periodo diurno como nocturno, se encuentran por encima de los objetivos de calidad definidos en la Ley 7/2002 para dicha zona acústica (45 dBA por el día y 35 dBA por la noche).