

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 7. Planos

Pág. 1 / 18

MAPA SONORO DE XIRIVELLA

ANEXO 7. PLANOS

INDICE

1 Descripción del contenido de los planos.....	Pág. 3
2 Planos.....	Pág. 7
- 2.1. Plano de distribución y localización de barrios / distritos.	
- 2.1. Plano del Leq en dBA para el periodo diurno.	
- 2.3. Plano del Leq en dBA para el periodo nocturno.	
- 2.4. Plano del L10 en dBA para el periodo diurno.	
- 2.5. Plano del L10 en dBA para el periodo nocturno.	
- 2.6. Plano del L90 en dBA para el periodo diurno.	
- 2.7. Plano del L90 en dBA para el periodo nocturno.	
- 2.8. Plano de la IMH del paso de vehículos en cada punto de medida para el periodo diurno.	
- 2.9. Plano de la IMH del paso de vehículos en cada punto de medida para el periodo nocturno.	
- 2.10. Plano de zonificación acústica en función de los usos del suelo del municipio de Xirivella, periodo diurno.	
- 2.11. Mapa de zonificación acústica en función de los usos del suelo del municipio de Xirivella, periodo nocturno.	

1. DESCRIPCIÓN DEL CONTENIDO DE LOS PLANOS.

Plano de distribución y localización de barrios / distritos.

En este plano se muestra la ubicación de los distintos barrios/zonas del municipio.

Plano del Leq en dBA para el periodo diurno.

En este plano se muestran los niveles equivalentes en dBA registrados durante el tiempo de medida, correspondientes al ruido ambiental en el periodo diurno, a excepción de terrazas de establecimientos e infraestructuras ferroviarias y aeronaves.

Plano del Leq en dBA para el periodo nocturno.

En este plano se muestran los niveles equivalentes en dBA registrados durante el tiempo de medida, correspondientes al ruido ambiental en el periodo nocturno, a excepción de terrazas de establecimientos e infraestructuras ferroviarias y aeronaves.

Plano del L10 en dBA para el periodo diurno.

En este plano se muestra el L10 en dBA registrado durante el tiempo de medida, correspondiente al ruido ambiental en el periodo

diurno, a excepción de terrazas de establecimientos e infraestructuras ferroviarias y aeronaves.

Plano del L10 en dBA para el periodo nocturno.

En este plano se muestra el L10 en dBA registrado durante el tiempo de medida, correspondiente al ruido ambiental en el periodo nocturno, a excepción de terrazas de establecimientos e infraestructuras ferroviarias y aeronaves.

Plano del L90 en dBA para el periodo diurno.

En este plano se muestra el L90 en dBA registrado durante el tiempo de medida, correspondiente al ruido ambiental en el periodo diurno, a excepción de terrazas de establecimientos e infraestructuras ferroviarias y aeronaves.

Plano del L90 en dBA para el periodo nocturno.

En este plano se muestra el L90 en dBA registrado durante el tiempo de medida, correspondiente al ruido ambiental en el periodo nocturno, a excepción de terrazas de establecimientos e infraestructuras ferroviarias y aeronaves.

Plano de IMH del paso de vehículos en cada punto de medida para el periodo diurno.

En este plano se muestra la Intensidad Media Horaria (IMH) obtenida para cada punto de medida, calculada a partir del conteo de vehículos realizado durante los 10 minutos de medida, durante el periodo diurno. Por tanto, este dato es estimativo, correspondiendo a la hora en la que se ha realizado la medición.

Plano de la IMH del paso de vehículos en cada punto de medida para el periodo nocturno.

En este plano se muestra la Intensidad Media Horaria (IMH) obtenida para cada punto de medida, calculada a partir del conteo de vehículos realizado durante los 10 minutos de medida, durante el periodo nocturno. Por tanto, este dato es estimativo, correspondiendo a la hora en la que se ha realizado la medición.

Plano de zonificación acústica en función de los usos del suelo del municipio de Xirivella, periodo diurno.

En este plano se presenta la zonificación acústica del municipio de Xirivella, para el periodo diurno, así como la desviación de los niveles sonoros continuos equivalentes en dBA registrados durante el tiempo de medida, para el periodo diurno, respecto a los objetivos de calidad sonora establecidos en la Ley 7/2002, según el uso de suelo dominante

(zonificación acústica). Destacar que en el caso de los puntos ubicados en zonas límite entre usos de suelo distintos, la desviación se ha calculado respecto a los objetivos de calidad sonora más restrictivos.

Mapa de zonificación acústica en función de los usos del suelo del municipio de Xirivella, periodo nocturno.

En este plano se presenta la zonificación acústica del municipio de Xirivella, para el periodo nocturno, así como la desviación de los niveles sonoros continuos equivalentes en dBA registrados durante el tiempo de medida, para el periodo nocturno, respecto a los objetivos de calidad sonora establecidos en la Ley 7/2002, según el uso de suelo dominante (zonificación acústica). Destacar que en el caso de los puntos ubicados en zonas límite entre usos de suelo distintos, la desviación se ha calculado respecto a los objetivos de calidad sonora más restrictivos.

Mapa sonoro de Xirivella

Ref.: PRO 11/06/011/MAP

Anexo 7. Planos

Pág. 7 / 18

2. PLANOS.

